



STATUS ESTABECIMENTO	ÍCONE	ZAS			ZSS			BUFFER			COMUNIDADE ISOLADA		ENTORNO CONDOMÍNIO JUCA VIEIRA			
		Nº Estabelecimentos	Nº Pessoas sem vulnerabilidade	Nº Pessoas com vulnerabilidade	Nº Estabelecimentos	Nº Pessoas sem vulnerabilidade	Nº Pessoas com vulnerabilidade	Nº Estabelecimentos	Nº Pessoas sem vulnerabilidade	Nº Pessoas com vulnerabilidade	Nº Estabelecimentos	Nº Pessoas sem vulnerabilidade	Nº Estabelecimentos	Nº Pessoas com vulnerabilidade		
Propriedade cadastrada ocupada		7	10	11	1	1	0	7	8	8	16	7	24	25	23	34
Propriedade não cadastrada		-	Não se aplica	Não se aplica	1	Não se aplica	Não se aplica	2	Não se aplica	Não se aplica	12	Não se aplica	Não se aplica	6	Não se aplica	Não se aplica
Benefitoria		42	Não se aplica	Não se aplica	2	Não se aplica	13	Não se aplica	Não se aplica	13	Não se aplica	52	Não se aplica	52	Não se aplica	Não se aplica
TOTAL ESTABECIMENTOS/PESSOAS		49	21	4	4	1	22	16	16	26	80	31	83	83	57	57

*Total de estabelecimentos cadastrados: 238
*Total de pessoas cadastradas: 126

LEGENDA		NOTAS		DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA		REVISÕES		JAGUAR MINING INC.		HIDROBR	
	Cidades		Via Secundária ou Local	1-	Mancha de inundação definida a partir do terreno com resolução espacial de 1x1 m composto por curvas de nível obtidas por levantamento a laser dos anos de 2017 a 2023, fornecidas pela Jaguar Mining. Para complementação do terreno foi utilizada a topografia ALOS PALSAR, com resolução 12,5 x 12,5 m.	9-	Em conformidade com as determinações da Resolução ANM nº 95/2022, a Zona de Segurança Secundária (ZSS) e o trecho constante da mapa de inundação não definido como ZAS.				
	Vila		Envoltória da extensão potencial de inundação	2-	O mapa de inundação apresentado é baseado em simulações hidráulicas da propagação da onda de ruptura, pelo vale a jusante da Barragem RG2W, realizadas a partir do software RiverFlow2D.	10-	Na composição deste mapa foi utilizado o software QGIS.				
	início modelagem		Zona de Autossalvamento	3-	A mancha de inundação pode ser definida como estimativa da área que seria impactada pela onda resultante do rompimento da barragem pelo método de galgamento. Sua precisão é dependente da qualidade de informações do terreno, sofisticação do modelo hidrodinâmico e da disponibilidade dos dados de entrada. Essa informação deve ser utilizada apenas como uma referência e pode variar com as condições existentes na barragem e no vale a jusante durante o evento de ruptura extrema.	11-	Este mapa não contempla a representação de eventual pluma de turbididade/contaminação ao longo dos corpos hídricos considerados, a qual apresentará extensão superior ao trecho modelado na simulação hidráulica apresentada.				
	Final da modelagem hidráulica		Zona de Segurança Secundária	4-	Extensão do trecho modelado: 13,0 km.	12-	Foram analisados os alinhamentos conforme preconiza a Instrução Técnica 01/2021 do CEDEC/ MG, sendo identificados infraestrutura de mobilidade, tais como estradas vicinais e de acesso ao empreendimento, trecho da Estrada de Ferro Vitória a Minas; os corpos d'água do Córrego Carrapato, Córrego Jacu, Ribeirão Juca Vieira, Córrego Riça Grande, Córrego Lagoa Seca, assim como os pontos de captação superficial de água dos Córregos do Jacu e Juca Vieira. Conforme dados analisados, não foram identificados alinhamentos de áreas residenciais, infraestruturas de mobilidade além dos já citados, equipamentos urbanos tais como escolas, hospitais, praças, subestações de energia, estações de tratamento de água ou de esgoto; estações de captação de água para abastecimento urbano; equipamentos com potencial de contaminação, como indústrias ou depósitos químicos/radiológicos; infraestruturas de interesse cultural, artístico, histórico; sítios arqueológicos e espeleológicos; comunidades indígenas tradicionais ou quilombolas. Para tal avaliação, foram utilizados dados atualizados disponíveis nos portais: da Agência Nacional de Águas e Saneamento Básico (ANA); da Agência Nacional de Energia Elétrica (ANEEL); do Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira (INEP); do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE); do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN); do Instituto Estadual do Patrimônio Histórico e Artístico de Minas Gerais (IEPHAN); da Fundação Nacional dos Povos Indígenas (FUNAI); do Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima (MMA); além nos dados disponíveis e cadastrados no Google Maps (2022).				
	Sirene		Município atingido	5-	O critério de parada da modelagem hidráulica foi definido como o ponto em que a mancha de ruptura se encaixa na calha do rio a jusante da barragem RG2W, onde não são mais percebidos extravasamentos da mancha em relação à calha do rio.	13-	Para maiores informações do estudo como um todo consultar o Estudo de Ruptura Hipotética (HBR48-21-PT05-JAGUAR-RELO05).				
	Bem Tombado		Propriedade cadastrada ocupada	6-	Tempo de chegada da onda de ruptura correspondendo ao tempo necessário para que a onda alcance a profundidade de 2 pés acima daquela causada pela vazão natural de um tempo de retorno de 1.000 anos nos córregos Riça Grande e Jacu, e de 300 anos no Ribeirão Juca Vieira.						
	Instituição de Ensino		Propriedade não cadastrada	7-	Esta simulação foi modelada considerando a ruptura extrema para a estrutura da Barragem RG2W, considerando a ocorrência de precipitações extremas sobre o reservatório, com tempo de retorno de 10.000 anos e o modo de falha como galgamento.						
	Captação Superficial de Água		Benefitorias Identificadas	8-	Em conformidade com as determinações da Resolução ANM nº 95/2022, a Zona de Autossalvamento (ZAS) é o trecho do vale a jusante da barragem em que se considera que os avisos de alerta à população são da responsabilidade do empreendedor, por não haver tempo suficiente para uma intervenção das autoridades competentes em situações de emergência, devendo-se adotar a maior das seguras distâncias para a sua delimitação: a distância que corresponda a um tempo de chegada da onda de inundação igual a 30 (trinta) minutos ou 10 km (dez quilômetros). Para este estudo hipotético de ruptura o critério adotado foi a distância de 10 km.						
	Ponto de Encontro		Benefitoria (Extensão de instalação)								
	Distância em Relação ao Eixo do Barramento		Benefitoria (Inexistente/ demolido / ruínas)								
	Tempo de Chegada da Onda de Ruptura		Benefitoria (Área inativa)								
	Rodovia e Acesso										
	Isolinha de tempo da primeira onda para cada comunidade atingida										
	Ferrovias										
	Hidrografia										

JAGUAR MINING INC.

HIDROBR

PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA (PAE)

JAGUAR MINING INC.
PLANO DE AÇÃO DE EMERGÊNCIA (PAE)
BARRAGEM RG2W
MAPA GERAL DA ENVOLTÓRIA DE INUNDAÇÃO

REV.	TE.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
1	C	PARA COMENTÁRIOS E APROVAÇÃO	GS	HBR	MMM	VLV	06/06/2023
0	C	PARA COMENTÁRIOS	GS	HBR	MMM	VLV	22/05/2023

REVISÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) APROVADO	(C) LIBERADO PARA CONSTRUÇÃO	(D) LIBERADO PARA COMPROVAÇÃO	(E) CANCELADO/SUBSTITUÍDO	ESCALA:	Nº JAGUAR	Nº HIDROBR	REVISÃO
	(A) PARA COMENTÁRIOS E APROVAÇÃO	(B) PARA COTAÇÃO	(C) LIBERADO PARA CONSTRUÇÃO	(D) CERTIFICADO	(E) CANCELADO/SUBSTITUÍDO	1:9.000	-	HBR48-21-JAGUAR-PT05-DES078	1